



# Comune di Pantelleria

Provincia di Trapani

## SETTORE II

*“Lavori Pubblici – Energia – Pubblica Illuminazione – Manutenzioni -  
Protezione Civile – Edilizia Popolare – Edilizia Scolastica”*

### **PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARIE STRADE COMUNALI DELL'ISOLA**

TAVOLA N.	SCALA	REV. N.	DATA
RELAZIONE TECNICA		01	14/12/2011

PROGETTISTA	IMPRESA	R.U.P.
Geom. Salvatore Gambino		Geom. Salvatore Gambino

Lo scrivente su apposito atto di indirizzo dell'Amministrazione Comunale del 02/11/2011, ha proceduto alla redazione del presente progetto riguardante gli interventi di manutenzione straordinaria con pavimentazione in conglomerato bituminoso, di alcuni tratti di strade comunali ricadenti in varie parti dell'isola, così come meglio individuate nell'allegato elaborato "*Planimetria Intervento*".

Tali interventi, più compiutamente descritti e computati negli elaborati tecnici, prevedono il rifacimento del tappetino di usura, mantenendo inalterata la regimentazione delle acque e dove necessario si prevede la regolarizzazione dei pozzetti stradali, inoltre è stato previsto, ove necessario, la ricarica con materiale arido.

I lavori di bitumazione delle strade previste nel presente progetto dovranno essere eseguiti avendo particolare riguardo alle seguenti condizioni:

- 1) il conglomerato bituminoso dovrà essere chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2 ed aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n. 139/1992;
- 2) la granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993;
- 3) la percentuale di bitume dovrà essere compresa all'incirca tra il 5,5-6 %, in ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall con una miscela ottimale che dovrà presentare, le seguenti caratteristiche:
  - stabilità non inferiore a 1.000 kg;
  - rigidità non inferiore a 300 kg/mm;
  - vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %.
- 4) la superficie stradale di stesa dovrà essere opportunamente preparata, dovranno essere predisposti i giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>;
- 5) la stesa del conglomerato dovrà essere eseguita mediante vibro finitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare con scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione;
- 6) la densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

Nel prospetto seguente vengono riportate le strade su cui sono previsti interventi ricadenti all'interno di questo progetto:



<i>Denominazione strada</i>	<i>Lunghezza</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Bitumazione</i>	<i>Ricarica</i>
Ingresso Via Rukia da S.Vito	100	3	si	si
Tratto da Kaffefi a Sibà	70	4	si	no
Tratto Sibà Zighidì	100	3	si	no
Zighidì	150	3,2	si	no
Vicolo Del Melo	30	2,5	si	no
Via Preda da provinciale	150	3,5	si	no
Incrocio Via Preda - Bivio Monastero	500	4,5	si	no
Via Ponte Rekhale	100	4,5	si	no
Via Ziton di Rekhale	70	3	si	no
Incrocio Serraglia - Barone	200	3,5	si	no
Rekhale sotto Cappella Cantina Miceli	200	3	si	si
Strada Monastero	250	3,4	si	no
da incrocio Belvedere a discesa Kharebi	100	3,4	si	no
da Kharebi verso Monastero	150	3,4	si	no
Via Penna	200	3,3	si	no
Strada Cimitero Scauri	100	3,5	si	no
Via Zuele Kuddia bruciata	170	4	si	si
Ingresso Aeronautica - Margana	100	4,5	si	no
Via Arenella	70	6	si	no
Incrocio Corso Umberto con via Roma	100	5	si	no
Via Farchicalà	200	4	si	si
Via Midichi	120	3,5	si	si
Khaddiuggia	200	5	si	no
Kuddia Bruciata	20	6		no
Dakhalè - Palazzo Brignone	120	3,5	si	si
Khamma centro via del Rosmarino	80	3	si	no
Via Khamma	300	5,5	si	no
Strada cimitero Khamma	60	4,5	si	no
Via G. Errera	150	3	si	si
Tratti via Kania	300	3	si	si
Strada Scauri verso Bukkuram	100	4,6	si	no
Strada Sciuvechi	400	4	si	no
Via Cossira e Via Masera	200	4	si	no
Via Io gioco legale	200	3,5	si	si
Bugeber capolinea verso Sillume	500		x	no
Via S.Anna	300	3,5	x	x

Il quadro economico relativo all'intervento sopra citato è il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>IMPORTO LAVORI DA CONTABILIZZARE</b>	<b>186.793,50</b>
di cui: per costi diretti per la sicurezza a)	5.603,81
di cui: per lavori a base d'asta b)	181.189,70
<b>(A)TOTALE LAVORI E COSTI SICUREZZA (a+b)</b>	<b>186.793,50</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA 21% su totale lavori e costi per la sicurezza	39.226,64
Competenze tecniche per progettazione esecutiva, DL, Coord Sicurezza, spese per Resp. Proc. (2% di A)	3.735,87
spese di pubblicazione	5.000,00
Imprevisti 5%	9.339,68
<b>(B)TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>57.302,18</b>
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	<b>244.095,68</b>

Il Progettista  
(Geom. Salvatore Gambino)